

REFORZANDO LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES DE LA CARRETERA

RESUMEN

Imagínese esto: va conduciendo por la autopista y ve una señal eléctrica brillante que te indica que debe cambiar de carril debido a unas obras en la carretera. Hace una señal a la izquierda, se mueves al siguiente carril y pasa junto a los trabajadores que realizan su trabajo a cierta distancia. Parecen estar a salvo del tráfico entrante. Seguro que la sociedad funciona como es debido.

Pero espere, ¿quién puso esa señal de advertencia allí de todos modos? ¿Alguien se metió en el carril para colocarla? ¿No estarían en grave peligro de que los autos que van a toda velocidad se dirijan hacia ellos? Eso no parece muy seguro.

EL RETO

De hecho, la seguridad de los trabajadores de la carretera en este tipo de escenarios no es algo en lo que pensemos a menudo, pero entre bastidores hay que resolver muchos problemas para garantizarla. Para maximizar realmente la seguridad de los trabajadores de la carretera, mantenerlos lo más lejos posible del tráfico entrante es la prioridad número uno. Toda la interacción con la señal eléctrica que pueda hacerse a distancia debe hacerse a distancia.

Esto plantea un reto técnico. El acceso remoto requiere conectividad, pero su señal celular se hace más débil cuanto más alejados están los dispositivos conectados a ella. En otras palabras, cuanto más lejos estén los trabajadores de la señal, más seguros estarán, pero más difícil será que accedan a ella de forma efectiva.

La seguridad no es algo en lo que se quiera transigir. Al fin y al cabo, la tecnología debería hacernos las cosas más sencillas y seguras. ¿Puede establecerse y mantenerse una conectividad eficaz manteniendo a los trabajadores a una distancia segura?

NUESTROS SOCIOS

EBOVANWEEL

MCS es un proveedor holandés de soluciones, servicios y productos de IoT y es uno de nuestros distribuidores. Gracias a su experiencia en conectividad, simplifica las tecnologías complejas y mejora la vida y el trabajo de las personas.



EBO van Weel es una empresa holandesa innovadora en materia de tráfico y seguridad, que desarrolla aplicaciones inteligentes para una circulación segura y óptima del tráfico y sistemas para garantizar la seguridad de las zonas de trabajo en carretera. Además, también es un proveedor de soluciones de carrocería de camión personalizables.

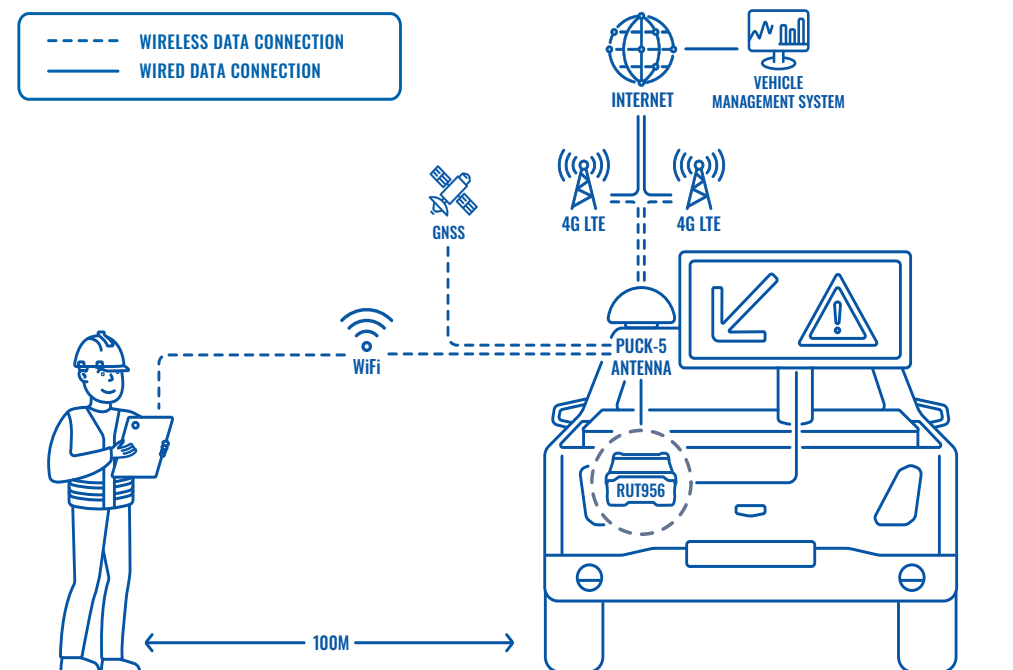
LA SOLUCIÓN

Cuando el Ministerio neerlandés de Infraestructuras y Gestión del Agua le pidió que resolviera este problema, EBO ideó un sistema innovador. Su premisa básica es una pantalla a todo color montada en la parte trasera de un vehículo de obras en la carretera, visible a medio kilómetro de distancia (aproximadamente un tercio de milla).

La pantalla alerta al tráfico entrante sobre los trabajos que se están realizando en una parte concreta de la carretera y puede empezar a hacerlo mucho antes de que llegue al lugar de las obras, desviando así a los vehículos de su camino. Los trabajadores llevan un dispositivo móvil conectado al sistema de gestión de vehículos Autodrip 2.0., con el que pueden acceder a la señal a distancia.

A través de MCS, EBO eligió nuestro router celular industrial RUT956 y la antena de nuestro socio, la PUCK-5 de Poynting, para conseguir una conectividad óptima. Combinando la conexión ininterrumpida del RUT956 con la mejora de la señal del PUCK-5, los trabajadores pueden gestionar el cartel a distancia sin necesidad de acercarse a él ni a los peligros de la carretera.

TOPOLOGÍA



BENEFICIOS

- Equipado con doble SIM y funcionalidad de conmutación por error, la conexión a Internet del RUT956 es estable, fiable y está hecha a medida para el trabajo industrial.
- Las múltiples opciones de conectividad, incluidas las interfaces RS232 y RS485, la compatibilidad con antenas y la funcionalidad GNSS hacen del RUT956 un dispositivo de conectividad flexible para una gran variedad de aplicaciones.
- Su robusta carcasa, su resistencia a las vibraciones y su capacidad para soportar temperaturas extremas de entre -40 °C y 75 °C lo convierten en un dispositivo fiable en casi todos los lugares del planeta en los que sería razonable construir una carretera.

POR QUÉ TELTONIKA NETWORKS

Según EBO, no se puede ser demasiado crítico con la conectividad. “Todo se sostiene o cae con la conexión. Si no tenemos conexión, el sistema no está en línea”.

Aceptamos de buen grado las elevadas exigencias de nuestros clientes, tanto porque las consideramos justificadas como porque las aplicamos nosotros mismos al diseñar nuestros productos. No estamos en el negocio de que todo caiga con la conexión. Estamos en el negocio de que todo se mantenga con ella.

