

ПІДСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНИХ РОБІТНИКІВ

КОРОТКИЙ ЗМІСТ

Уявіть собі: ви їдете по шосе та бачите яскравий знак, який сигналізує вам, що потрібно переїхати на іншу смугу через дорожні роботи попереду. Ви включаєте поворотник ліворуч, переїжджаєте на наступну смугу і трохи пізніше проїжджаєте повз робітників, які виконують свою роботу. Здається, вони захищені від вхідного трафіку. Суспільство, безперечно, працює так, як задумано. Але зачекайте, хто взагалі поставив там цей попереджувальний знак? Хтось вийшов на смугу, щоб поставити це? Хіба вони не опинилися б у серйозній небезпеці через перевищення швидкості автомобілів, що їдуть на їх шляху? Це звучить не дуже безпечно.

ЧЕЛЕНДЖ

Дійсно, безпека дорожніх робітників у такому сценарії – це не те, про що ми часто думаємо, але насправді для її забезпечення потрібно вирішити багато проблем. Щоб справді максимізувати безпеку дорожніх робітників, тримати їх якомога далі від зустрічного транспорту є пріоритетом номер один. Будь-яка взаємодія з електричним знаком, яку можна здійснити дистанційно, повинна здійснюватися дистанційно. Це створює технічну проблему. Для віддаленого доступу потрібне з'єднання, але його стільниковий сигнал стає слабшим, чим далі один від одного знаходяться підключені до нього пристрої. Іншими словами, чим далі працівники від знаку, тим вони безпечніші, але тим важче їм стає отримати ефективний доступ до знаку. Безпека – це не те, чим ви хочете йти на компроміс. Зрештою, технології мають зробити речі простішими та безпечнішими для нас. Чи можна встановити та підтримувати ефективний зв'язок, утримуючи працівників на безпечній відстані?

ПАРТНЕРИ

EBOVAN WEEL

EBO van Weel — голландський інноватор у сфері дорожнього руху та безпеки, що розробляє інтелектуальні програми для безпечного та оптимального потоку транспорту та системи для створення безпеки дорожніх робіт. Крім того, це також постачальник рішень для кузовів вантажівок, які можна налаштувати.

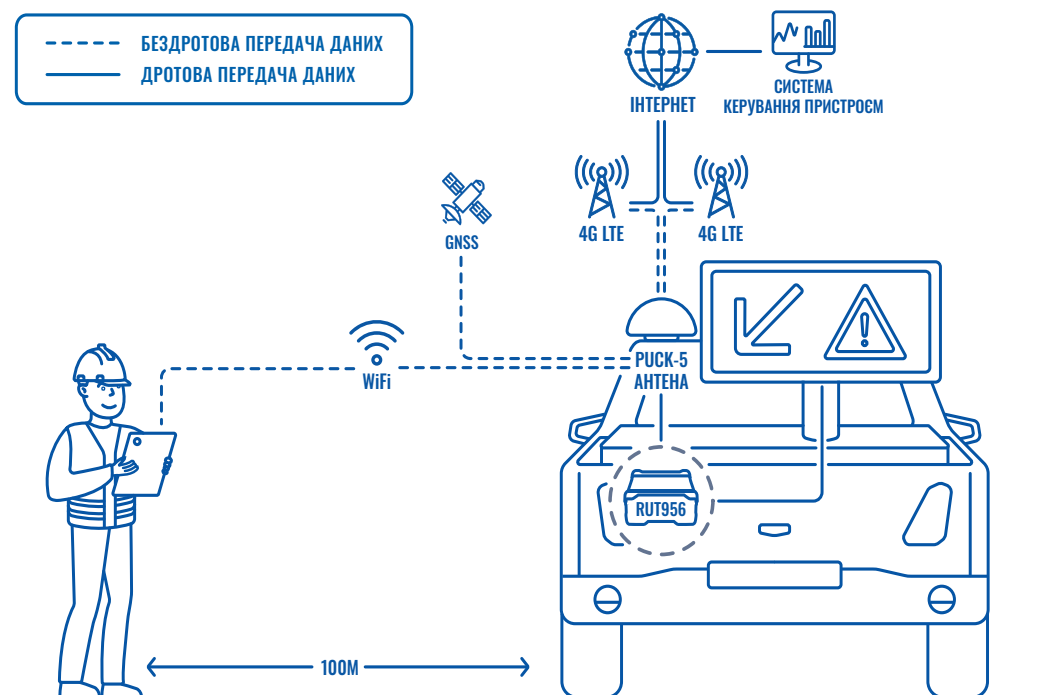


MCS - це голландський постачальник рішень, послуг і продуктів IoT, що є одним із наших дистриб'юторів. Використовуючи свій досвід підключення, компанія робить складні технології простими та покращує життя та роботу людей.

РІШЕННЯ

Коли міністерство інфраструктури та водного господарства Нідерландів звернулося до вирішення цієї проблеми, EVO запропонувала інноваційну установку. Її основною передумовою є кольоровий дисплей, встановлений на задній частині транспортного засобу для дорожніх робіт, який видно з відстані півкілометра (приблизно однієї третини милі). Дисплей сповіщає потік транспорту про роботу, яка виконується на певній ділянці дороги, і може почати це робити ще до того, як він прибуде на робочий майданчик, тим самим відводячи транспортні засоби, які рухаються туди. Потім працівники носять мобільний пристрій, підключений до системи керування автомобілем Autodrip 2.0., за допомогою якого вони можуть отримати доступ до знаку віддалено. Через MCS компанія EVO вибрала наш промисловий стільниковий маршрутизатор RUT956 і антену нашого партнера, PUCK-5 від Royniting для оптимального підключення. Поєднуючи безперебійне з'єднання RUT956 із посилюючим сигналом PUCK-5, працівники можуть дистанційно керувати знаком, не наближаючись до нього, а також поблизу небезпек відкритої дороги.

ТОПОЛОГІЯ



ПЕРЕВАГИ

- Оснащений подвійною SIM-карткою та функцією відновлення після відмови, інтернет-з'єднання RUT956 є стабільним, надійним і створеним спеціально для промислових робіт.
- Кілька варіантів підключення, включаючи інтерфейси RS232 і RS485; сумісність з антеною та функціональність GNSS роблять RUT956 гнучким пристроєм підключення для різноманітних застосувань.
- Міцний корпус, стійкість до вібрації та здатність витримувати екстремальні температури від -40 °C до +75 °C роблять його надійним гравцем практично в будь-якій точці планети, де ми б могли побудувати дорогу.

ЧОМУ TELTONIKA NETWORKS?

Згідно з EVO, ви не можете бути надто критичними щодо підключення. «Все працює чи виходить з ладу зі з'єднанням. Якщо у нас немає з'єднання, відповідно і система не в мережі». Ми із задоволенням приймаємо високі стандарти наших клієнтів, оскільки вважаємо їх виправданими, а також тому, що ми самі їх застосовуємо при розробці наших продуктів. Ми не займаємося тим, що все падає з підключенням. Ми займаємося всім, що пов'язано з цим.

