



SOLUÇÃO DE CONECTIVIDADE MODERNA PARA VOOS TURÍSTICOS DE ZEPPELIM

SUMÁRIO

A história do dirigível Zeppelin remonta a 1900. Originalmente projetado por Ferdinand Graf von Zeppelin na Alemanha, o dirigível se tornou mais popular após a Primeira Guerra Mundial na década de 1920 com o vôo de volta ao mundo e outras missões. No entanto, após a queda do dirigível LZ 129 Hindenburg durante o pouso em 1937, a produção da aeronave Zeppelin foi descontinuada e não foi retomada até os anos noventa. Em 1993, a Zeppelin Luftschifftechnik GmbH lançou o Zeppelin NT, uma nova versão aprimorada de seu ancestral. Tornou-se muito menor e ganhou um propósito completamente diferente. Nas últimas décadas, o Zeppelin tem sido usado principalmente para passeios turísticos.

DESAFIO

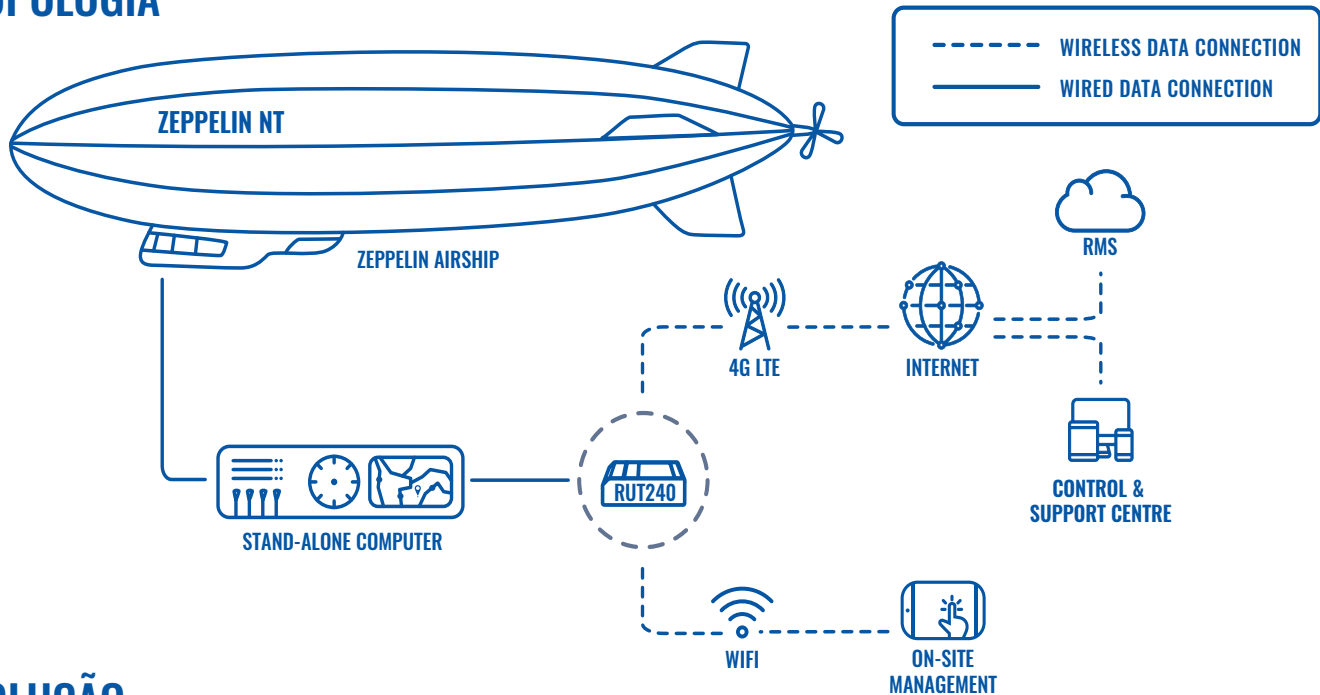
O Zeppelin NT é um dirigível muito mais inovador e tecnicamente ambicioso do que seu ancestral. Garantir a segurança é de importância central quando se trata de transportar passageiros, portanto, uma variedade de controles fly-by-wire tiveram que ser implementados, incluindo aviônicos modernos e cabine de vidro. Durante a operação em solo, o dirigível é monitorado e supervisionado pelo computador independente EEPS-IID. Para que o sistema funcionasse corretamente, era necessário um roteador para conectar todas as peças e trocar informações. A parte difícil era que esta não era uma aplicação industrial padrão, mas um sistema portátil projetado para condições externas adversas e limitado pelo espaço devido ao seu tamanho.

PARCEIRO - ZEPPELIN^{NT}

Die schönste Art zu fliegen

A Zeppelin Luftschifftechnik GmbH foi fundada como uma empresa descendente da Luftschiffsbau-Zeppelin, o criador original do histórico Zeppelin. A empresa combinou os valores da experiência histórica com a tecnologia moderna para criar um novo princípio de design baseado em uma estrutura interna rígida e um conceito de acionamento inovador. O mais alto nível de segurança, junto com o máximo conforto, é a base do sucesso da operação comercial do Zeppelin NT há mais de 20 anos.

TOPOLOGIA



SOLUÇÃO

Alguns sistemas do dirigível Zeppelin NT precisam ser controlados e monitorados no solo quando estiver em uma posição de estacionamento. Isso é conseguido empregando o sistema de computador autônomo EEPS-IID com um roteador RUT240 integrado para se conectar ao centro de controle e suporte, sistemas de gerenciamento no local e o Sistema de Gerenciamento Remoto (RMS) da Teltonika Networks. Caso o dirigível esteja em posição de estacionamento sem a supervisão da equipe de solo, a Teltonika Networks RUT240 é responsável pelo envio de alertas SMS em caso de avaria detectada ou alarme acionado pelo sistema de computador. Além disso, para registro de histórico, o RUT240 sincroniza dados operacionais internos capturados do sistema de computador para um servidor FTP externo ciclicamente.

BENEFÍCIOS

- Tamanho compacto - o computador portátil era limitado pelos requisitos de espaço e peso, então o RUT240 era um ajuste perfeito por causa de suas pequenas medidas e leveza.
- Conectividade - Roteador celular 4G / LTE e WiFi com porta Ethernet permite conectar o roteador ao EEPS-IID e fornece conexão sem fio para sistemas remotos e RMS. A conectividade LTE permite o envio de SMS em caso de problemas.
- Certificados globais - Os dirigíveis Zeppelin NT operam na UE e nos EUA, portanto, a versão global do RUT240 foi a mais adequada.
- Robusto e resistente - o RUT240 com caixa metálica é adequado para condições rigorosas.

POR QUE TELTONIKA NETWORKS?

A Teltonika Networks escuta as necessidades dos clientes e ajuda a selecionar o(s) produto(s) que atendem às suas necessidades. O Zeppelin NT precisava de um produto de fácil implantação, pequeno em tamanho e que oferecesse um conjunto completo de recursos de rede. O RUT240 foi a escolha perfeita neste caso, pois também tinha uma versão Global adequada para operação em diferentes continentes.

