

СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭКСКУРСИОННЫХ ДИРИЖАБЛЕЙ ZEPPELIN

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

История дирижабля Zeppelin датируется началом 1900 годов. Первоначально он был спроектирован Фердинандом Графом фон Цеппелином в Германии. Дирижабль стал очень популярным после Первой мировой войны в 1920-х годах благодаря кругосветному перелету. Однако, после крушения дирижабля LZ 129 Hindenburg при посадке в 1937 году их производство в компании Zeppelin было прекращено и возобновилось только в девяностых годах.

В 1993 году Zeppelin Luftschifftechnik GmbH представила Zeppelin NT, новую улучшенную версию своего предка. Он стал намного меньше и получил совершенно другое предназначение. За последние пару десятилетий Zeppelin в основном использовался для осмотра достопримечательностей.

ПРОБЛЕМА

Zeppelin NT - гораздо более инновационный и технически амбициозный дирижабль, по сравнению с его предком. Обеспечение безопасности имеет первостепенное значение, когда дело касается перевозки пассажиров, поэтому пришлось внедрить различные средства управления полетом, включая современную авионику и стеклянную кабину.

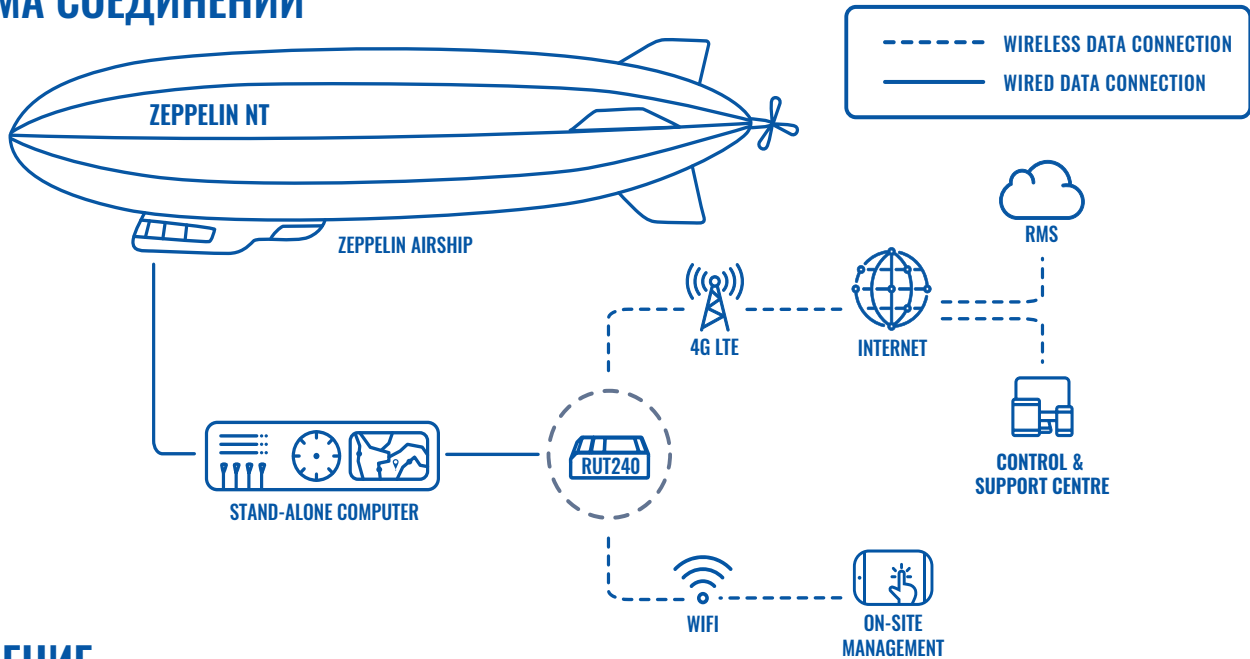
Во время наземной эксплуатации дирижабль контролируется автономным компьютером EEPS-IID. Чтобы система функционировала должным образом, ей нужен был маршрутизатор для соединения всех частей и обмена информацией. Сложность заключалась в том, что это было не стандартное промышленное применение, а портативная система, разработанная для суровых внешних условий и ограниченная пространством из-за своего размера.

ПАРТНЁР - ZEPPELIN^{NT} Die schönste Art zu fliegen

Zeppelin Luftschifftechnik GmbH была основана как дочерняя компания Luftschiffsbau-Zeppelin, создателя исторического Zeppelin. Компания объединила ценности исторического опыта с современными технологиями, чтобы создать новый принцип дизайна, основанный на твердой внутренней структуре и инновационной концепции привода.

Высочайший уровень безопасности в сочетании с максимальным комфортом являются основой успешной коммерческой эксплуатации Zeppelin NT на протяжении более 20 лет.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



РЕШЕНИЕ

Некоторые системы дирижабля Zeppelin NT необходимо контролировать на земле, когда он находится на стоянке. Это делается за счет использования автономной компьютерной системы EEPS-IID со встроенным маршрутизатором RUT240 для подключения к центру управления и поддержки, локальным системам управления и системе удаленного управления Teltonika Networks (RMS).

Если на стоянке дирижабль находится без наблюдения наземной бригады, Teltonika Networks RUT240 отвечает за отправку SMS-предупреждений в случае обнаружения неисправностей или сигналов тревоги, вызванных компьютерной системой.

Кроме того, для записи истории RUT240 циклически синхронизирует полученные внутренние рабочие данные компьютерной системы с внешним FTP-сервером.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компактный размер - портативный компьютер был ограничен требованиями к размерам и весу, поэтому RUT240 идеально подошёл из-за его небольших размеров.
- Подключение - сотовый маршрутизатор 4G / LTE и WiFi с двумя портами Ethernet позволяет подключить маршрутизатор к EEPS-IID и обеспечивает беспроводное соединение с удаленными системами и RMS. Возможность подключения по LTE позволяет отправлять SMS в случае каких-либо проблем.
- Международные сертификаты - дирижабли Zeppelin NT работают в ЕС и США, поэтому глобальная версия RUT240 была наиболее подходящей.
- Надёжность - RUT240 с металлическим корпусом отлично подходит для суровых условий.

ПОЧЕМУ TELTONIKA NETWORKS?

Teltonika Networks прислушивается к клиентам и помогает выбрать устройства, отвечающие их потребностям. Zeppelin NT требовался продукт, который можно было бы легко развернуть, компактное по размеру и могло обеспечить полный набор сетевых функций.

В данном случае RUT240 был идеальным выбором, так как у него существует глобальная версия, которая подходит для работы на разных континентах.

